

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДОВ АНКЕТИРОВАНИЯ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Фаттахова А.Ф., канд. техн. наук
Дрючин Д.А., канд. техн. наук, доцент
Рассоха В.И., д-р техн. наук, профессор
Оренбургский государственный университет

Одним из способов достижения цели исследовательской работы является анкетирование. Анкета – это социологический инструментальный опроса, представляющий собой структурированную систему вопросов, направленных на получение необходимой информации.

В работе, посвященной вопросам безопасности пассажирских перевозок, представляется логичным использование социологических методов для репрезентации оценки перевозчиков, наряду с иными методами.

Безопасность транспортного процесса является одним из ключевых показателей качества транспортного обслуживания населения. Обеспечение необходимого уровня безопасности невозможно без всестороннего анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий, а так же факторов, способствующих росту аварийности.

С целью разработки мероприятий, направленных на повышение безопасности перевозки пассажиров городским общественным транспортом, в городе Оренбурге в 2017 году проведено исследование причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием городских маршрутных автобусов. Для этих целей была разработана анкета, представленная ниже.

Таблица - Анкета для проведения анализа аварийности на городском пассажирском транспорте г. Оренбурга за 2016 год

Дата	Время суток	№ маршрута	Место ДТП	Вид ДТП	Причина ДТП	Количество пострадавших / жертв	Виновник ДТП	Обстоятельства, способствующие ДТП	Стаж водителя на предприятии	Возраст водителя

Исследование проводилось на основе анкетирования тринадцати предприятий пассажирского транспорта, обслуживающих 27 наиболее нагруженных городских автобусных маршрута. Перевозку пассажиров на данных маршрутах осуществляют 887 единиц подвижного состава, что составляет 73 % от общего количества транспортных средств, закреплённых за городскими маршрутами. Исходя из большого охвата обследованных транспортных средств, данную вы-

борку можно считать представительной, а данные, полученные в результате анкетирования достоверными.

За отчётный период (2016 год) автобусами, включёнными в выборку, совершено 672 дорожно-транспортных происшествия, из них 31 с пострадавшими (37 пострадавших). Относительный показатель аварийности по выборке транспортных средств составляет 0,76 дорожно-транспортных происшествий на один автобус. Относительное количество пострадавших, приходящихся на один автобус, составляет 0,04 чел/1 авт. Удельные показатели аварийности имеют очень высокие значения, что свидетельствует об актуальности проведённого исследования.

По результатам статистической обработки результатов анкетирования, получены данные, характеризующие влияние временных факторов на показатели аварийности (рисунки 1 и 2), установлено распределение дорожно-транспортных происшествий по их локализации на территории города (рисунок 3), определено влияние возраста и стажа водителей на относительные показатели аварийности (рисунок 4, 5). Также установлены показатели относительной аварийности на исследуемых городских маршрутах. Данные показатели приведены на рисунке 6.

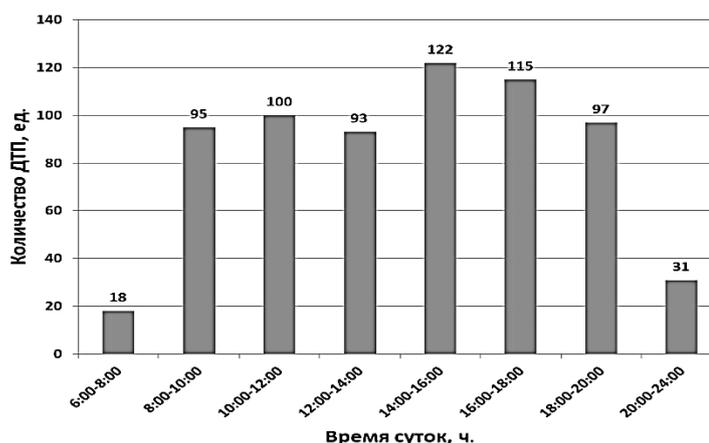


Рисунок 1 - Зависимость аварийности исследуемой выборки транспортных средств от времени суток

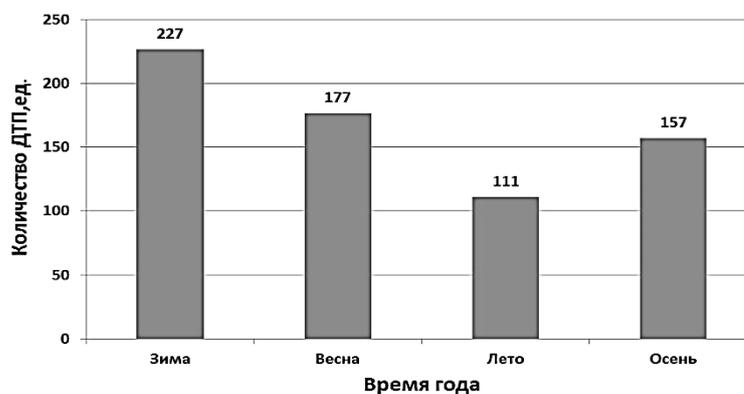


Рисунок 2 - Зависимость аварийности исследуемой выборки транспортных средств от времени года

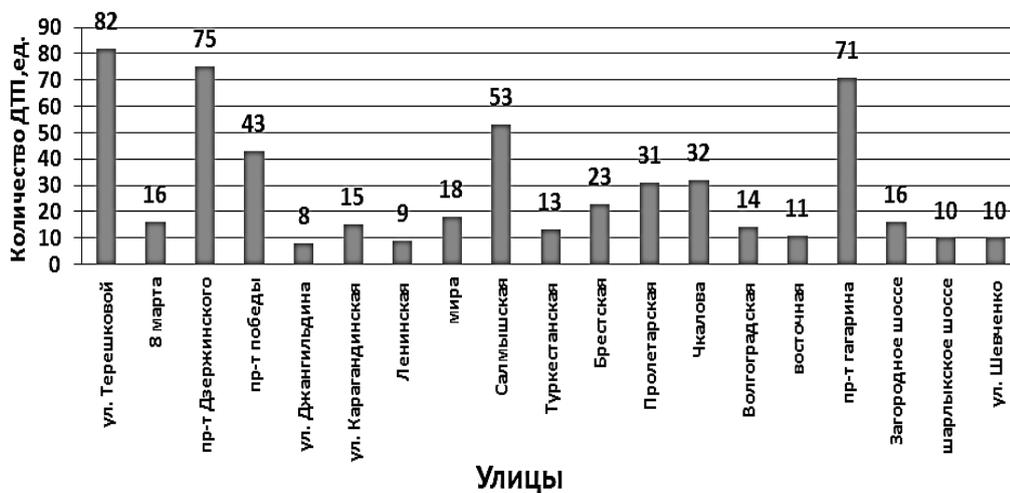


Рисунок 3 – Локализация ДТП на территории города

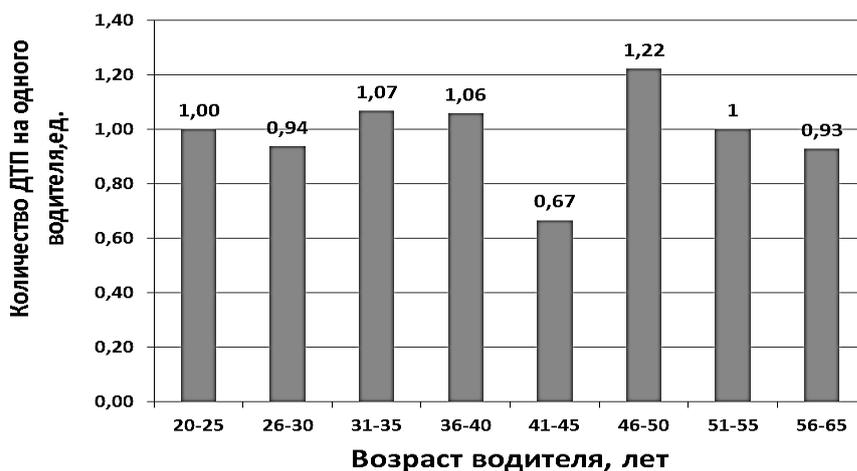


Рисунок 4 – Влияние возраста водителей на относительные показатели аварийности

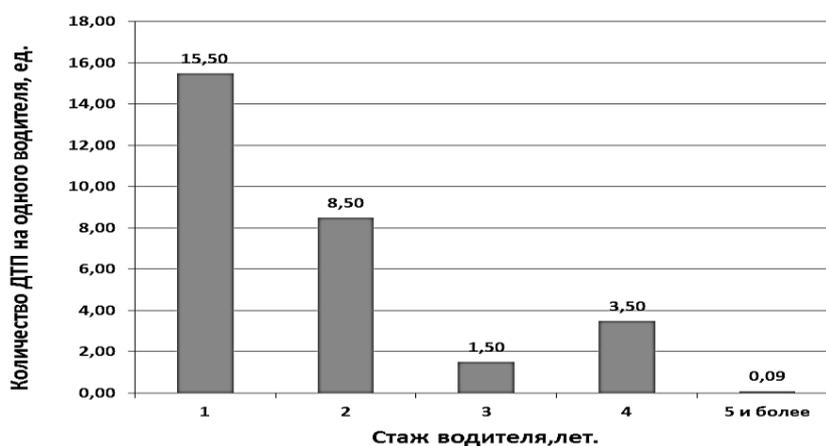


Рисунок 5 – Влияние стажа водителей на относительные показатели аварийности

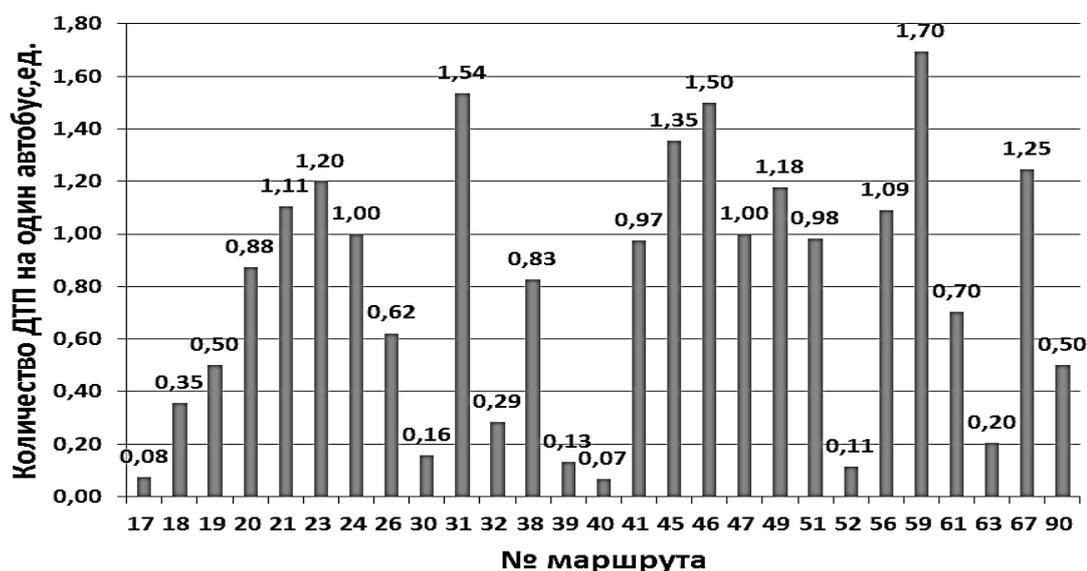


Рисунок 6 – Относительные показатели аварийности на городских автобусных маршрутах

Данные, полученные в результате анкетирования, позволяют выявить условия, способствующие возникновению дорожно-транспортных происшествий. Проведение детального анализа, и разработка на основе его результатов комплексных мероприятий позволит значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий с участием городского пассажирского транспорта.

Список литературы

1. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомо-

бильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации». Режим доступа: <http://base.garant.ru/70674094/>;

2. Приказ МВД РФ от 18.06.1996 № 328 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995 г. № 647» (вместе с «Инструкцией по учёту дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел»). Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=267554&dst=100256#0>;

3. Дрючин, Д.А., Фаттахова, А.Ф., Идельгужин, Р.Г. Повышение безопасности пассажирских перевозок на основе анализа причин дорожно-транспортных происшествий с участием городского общественного транспорта // Сборник материалов XIII международной научно-практической конференции «Прогрессивные технологии в транспортных системах». – Оренбург: ОГУ, 2017. - С. 104-108.