

ГЕОГРАФИЯ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК В РОССИИ

Костомарова Ю.С.

Оренбургский государственный университет

Воздушный транспорт является необходимым и незаменимым составным элементом мировой современной экономики, вполне объяснимо, что на сегодняшний день авиационная связь действует между всеми существующими материками нашей Земли. В обстоятельствах растущего международного разделения труда и роста международных экономических и культурных связей, роль воздушного транспорта становится все более весомой и значимой. Гражданская авиация в том числе занимает видное место на мировом рынке авиауслуг.

Пассажирский авиатранспорт в России развивается достаточно динамично. Сегмент пассажирских авиаперевозок устойчиво растет последнее десятилетие. Доля воздушного транспорта в пассажирообороте транспорта общего пользования увеличилась более чем в 4 раза за последние 10 лет. В процентном отношении на сегодняшний день доля воздушного транспорта в общем пассажирообороте составляет более 40% (Рисунок 1) [1].

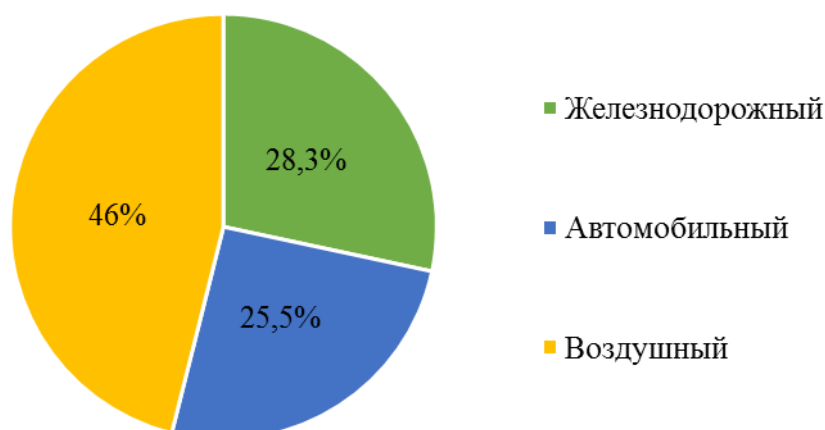


Рисунок 1 – Удельный вес отдельных видов транспорта в общем пассажирообороте в России. Составлено автором по [1].

В структуре пассажироперевозок авиатранспортом в России преобладают перевозки внутри страны (около 56%), остальное — перевозки международные (из которых основная часть — это перевозки между Россией и странами СНГ). Примечательно, что на перевозку пассажиров между регионами России приходится более 54% от общего количества перевозок, в то время как на внутренние местные перевозки (внутри субъектов РФ) — лишь 2%. Следовательно, можно сделать вывод о низком уровне развития местных авиалиний в стране, основная причина которого — непопулярность местных маршрутов вследствие высоких тарифов на авиаперевозку. Основная доля

перевозок в России приходится на перевозки между субъектами страны и Москвой и Санкт-Петербургом. Процентное соотношение пассажиров различного уровня представлено на Рисунке (Рисунок 2) [2].

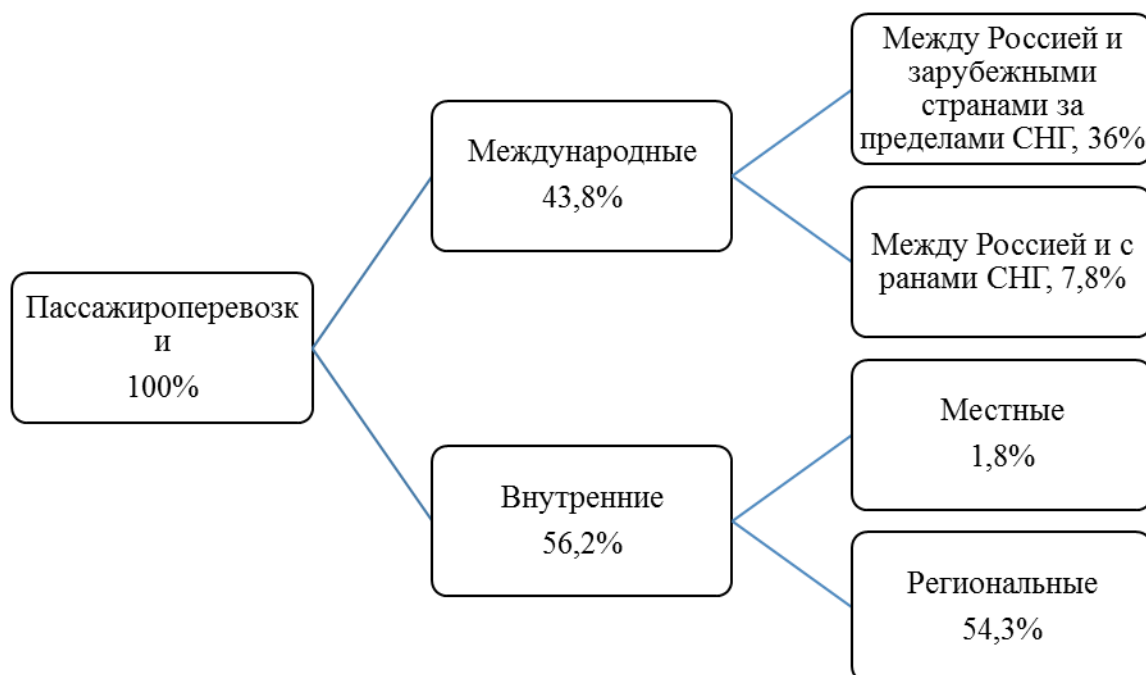


Рисунок 2 – Структура пассажироперевозок в РФ. Составлено автором по [2].

Также отметим, что большую часть всех аэропортов нашей страны составляют местные аэропорты. В основном, расположены они за пределами европейской части России: в Сибири, на Дальнем Востоке и Крайнем Севере (Рисунок 3) [3].

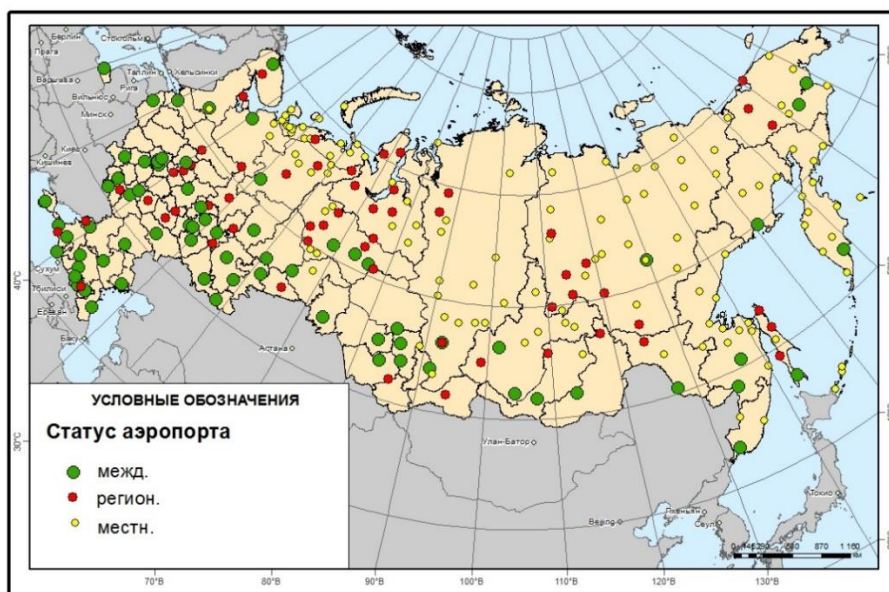


Рисунок 3 – Картограмма аэропортов России в зависимости от их статуса.

Составлено автором по [3].

Число пассажиров, перевезенных авиатранспортом, за последние 10 лет увеличилось на более чем 40 миллионов человек. На первое полугодие 2017 г. пассажироперевозки воздушным транспортом составляли порядка 82 млн. человек. Следует отметить, что статистически данный показатель учитывает, как пассажиров внутренних, так и пассажиров международных рейсов, зарегистрированных в стране). Можно сделать вывод о том, что эффективность работы авиационного транспорта и аэропортов в том числе увеличивается [1].

По данным Федерального агентства воздушного транспорта, на территории России расположено 260 гражданских аэропортов, из них 71 аэропорт, допущенных к международным полетам. В РФ выделяются 4 наиболее крупных аэропорта по величине пассажиропотока: Шереметьево (Москва), Домодедово (Москва), Внуково (Москва) и Пулково (Санкт-Петербург). Пассажиропоток аэропорта Шереметьево на 2016 год составил более 33 млн. человек (к примеру, этот показатель в 2015 году составлял 31 612 000 чел.) (Рисунок 4). Также мы видим, что европейская часть выступает зоной основной концентрации наиболее загруженных аэропортов страны. Связано это в первую очередь, с размещением населения и его численностью (Приложение А). Главная полоса расселения занимает около 1/3 территории страны, но концентрирует в себе более 90% населения (европейский регион за исключением Северного экономического района). Незаселенная или мало заселенная территория составляет больше половины площади России [3].

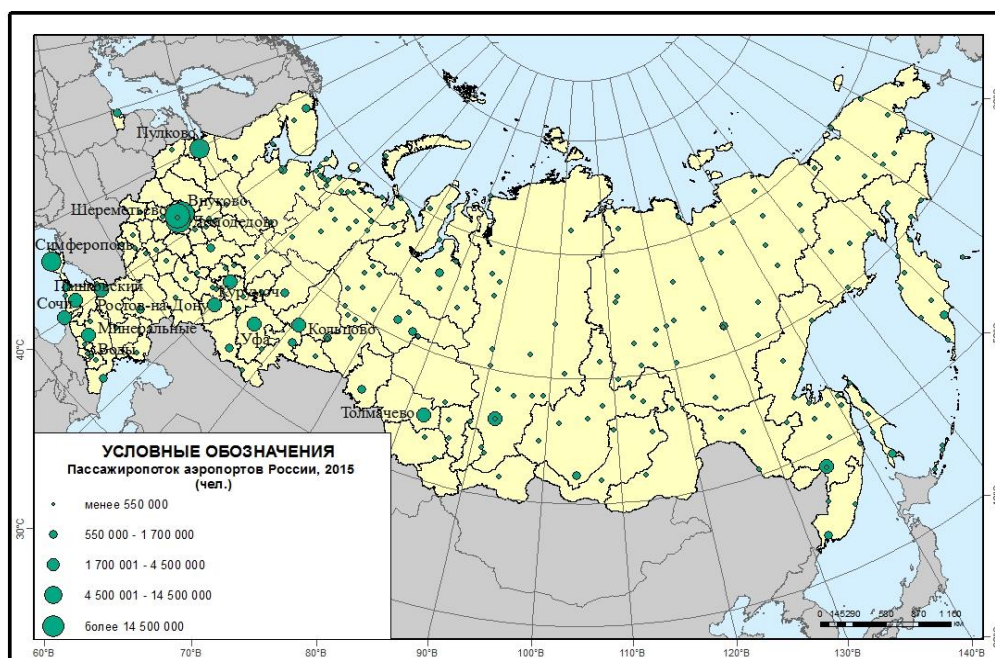


Рисунок 4 – Пассажиропоток аэропортов России на 2015 год. Составлено автором по [3].

Отличительной чертой авиационного рынка России является высокая степень локализации объемов авиаперевозок лишь в нескольких главных компаниях. Почти 90% общего объема данного вида услуг обеспечивают 30 авиакомпаний. При этом на пять из них («Аэрофлот», «Трансаэро», «Сибирь», «Пулково» и др.) приходится более половины пассажирских перевозок в стране [1].

Таким образом, пассажирский авиатранспорт в России развивается достаточно динамично. Сегмент пассажирских авиаперевозок устойчиво растет последнее десятилетие. Однако, в структуре пассажироперевозок авиатранспортом в России преобладают перевозки внутри страны (около 56%), остальное — перевозки международные. Следовательно, можно сделать вывод о низком уровне развития местных авиалиний в стране. Основная доля перевозок в России приходится на перевозки между субъектами страны и Москвой и Санкт-Петербургом.

В целом, эффективность работы авиационного транспорта и аэропортов в том числе увеличивается. Европейская часть страны выступает зоной основной концентрации наиболее загруженных аэропортов страны. Связано это в первую очередь, с размещением населения и его численностью.

Список литературы

1 *О состоянии и перспективах развития Российского рынка пассажирских авиаперевозок [Электронный ресурс] / Департамент стратегического анализа и разработок. – Режим доступа: <http://www.vzb.ru/common/upload/file> (дата обращения: 16.10.2017).*

2 *Основные показатели работы гражданской авиации России [Электронный ресурс] / Содружество авиационных экспертов. – Режим доступа: <http://www.aex.ru/docs/2/2015/11/27/2342/> (дата обращения: 22.10.2017).*

3 *Государственный реестр гражданских аэродромов и вертодромов РФ [Электронный ресурс] / Федеральное агентство воздушного транспорта. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/deyatelnost-ajeroporty-i-ajerodromy/> (дата обращения: 25.11.2017).*